

# Новые достижения Мостстройинвеста

*Белгородское водохранилище было открыто в 1985 году и подходит практически к самому Белгороду. Потребность в строительстве моста через него назрела давно. Дело в том, что вокруг областного центра нет завершенной кольцевой дороги, а Белгород – один из самых динамично развивающихся городов России, к тому же близкий к западной границе страны, и грузопоток через него проходит немалый.*

Для того чтобы замкнуть кольцо вокруг города, требуется построить восточный обход, работа над которым ведется в два этапа. С конца 2010 года началось строительство автодороги Таврово – Соломино – Разумное, а в 2012 очередь дойдет до автодороги Разумное – Севрюково – Ближняя Игуменка – Новосадовый. Без моста завершение первого этапа было бы невозможно.

Здесь важно отметить, что речь идет о самом большом такого рода сооружении в области, опыта настолько масштабного строительства у местных предприятий не было. И нет ничего удивительного, что этим проектом занялись именно специалисты Мостстройинвеста – давно зарекомендовавшие себя как опытные и надежные профессионалы.

Сейчас мостостроители завершили устройство всех ригелей на данном объекте. Работа продолжается, и она будет непростой.

– Дел предстоит еще много. Но действуем в плановом порядке, без излишней спешки и серьезных трудностей не возникает. Закончим в срок, – уверен руководитель предприятия Александр Молчанов. Его уверенность легко передается собеседнику, ведь когда своими глазами видишь слаженную работу коллектива, костяк которого составляют высококлассные специалисты, то за судьбу еще не построенного моста можно быть спокойным. Такие люди не подведут. Свежим примером того, как предприятие



справляется с любыми трудностями, стало недавнее возведение путепровода тоннельного типа на строительстве подъездной автодороги и двухуровневой развязки от улицы Красноармейская до микрорайона «Юго-Западный – 2» в Белгороде. Строился он в ноябре, когда уже дают о себе знать первые морозы. Для того чтобы построить путепровод, потребовалось перекрывать оживленную Красноармейскую улицу. Всякий может представить, какой урон остановка движения может нанести транспортной системе любого крупного города – это пробки и прочие неприятности. Строители хорошо понимали свою ответственность и в сложных условиях трудились круглые сутки, в результате завершили работы всего за месяц. Теперь транспортная ситуация на этом участке заметно улучшилась.

Неудивительно, что к таким масштабным проектам регулярно привлекается именно Мостстройинвест. Прежде всего, дело тут в технической оснащенности, в «базисе» организации, если вспомнить философские определения. Приобретение новой техники здесь уже давно стало нормой. Прогресс не стоит на месте, и необходимость отстаивать лидерские позиции в отрасли региона подразумевает собой тщательный подход к технической оснащенности. Поэтому на своих объектах предприятие использует современную специализированную технику. Специалисты постоянно отслеживают и внедряют самые прогрессивные технологии при строительстве мостов, путепроводов и других сооружений. Всегда есть возможности и для эксперимента.



Строительство моста через Белгородское море



**Мост на улице Красноармейская,  
город Белгород**

инфраструктуры Белгородской области на 2011–2017 годы». В длину мост вытянется больше чем на полкилометра – 556 метров, максимальная высота – 14 метров. Пролетные строения – металлические, коробчатого сечения, с высотой стенок 270–280 см. Ширина моста – 25 метров, и это неудивительно, ведь фактически это не один мост, а два – каждый для своего направления движения, ширина проезжей части в каждом направлении – 9 метров. По проекту время возведения объекта – с ноября 2010 по ноябрь 2011 года.

На строительной площадке жизнь не останавливается ни на минуту. Проект белгородской кольцевой автодороги превращается в железобетонную явь. ➔

**Евгений Бузев**

фото Николая Гынгазова

Такой «базис» порождает и соответствующую «надстройку»: работа со сложной техникой и новыми технологиями требует большой самомотивации работников и постоянного самообучения. Кроме того, внедряются новейшие управленческие технологии, такие как целевое управление. Другими словами, технический и управленческий уровень мостостроителей всегда на высоте. Нерешаемых задач для них нет. Для настоящих специалистов, таких как коллектив ООО «Мостстройинвест», преодоление новых трудностей – это увлекательно, хоть и непросто.

Возвращаясь к работам на Белгородском водохранилище, приведем несколько фактов. Мост строится по программе «Совершенствование и развитие транспортной

ООО «Мостстройинвест» – один из крупнейших участников строительного рынка Белгородской области, с собственными мощным производством, проектной базой и современной системой управления рабочими процессами. За 35 лет существования специалисты предприятия спроектировали, построили, реконструировали, отремонтировали 370 мостов и путепроводов.

В 2009 году система менеджмента качества предприятия ООО «Мостстройинвест» была сертифицирована по европейскому стандарту ISO 9001-2008.

