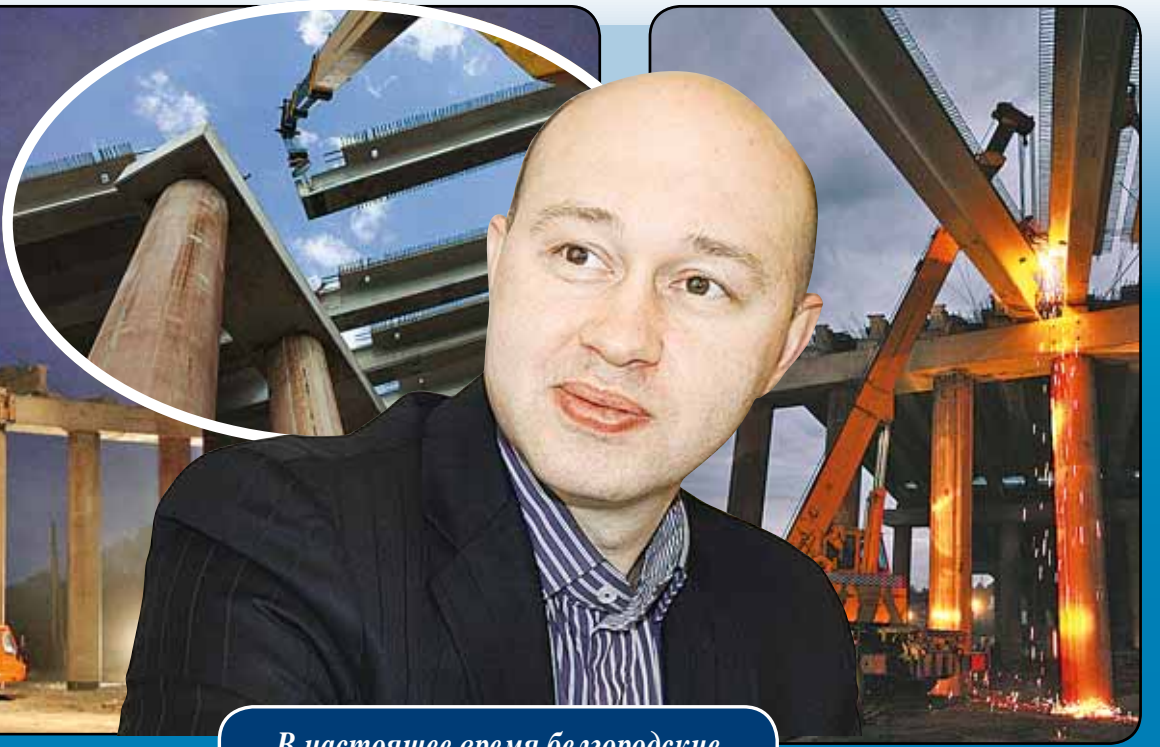




Уникальная мостовая эстакада на объекте Сумская - Чичерина - Ротонда сооружается с высоким темпом. Строительно-монтажные работы на этом объекте не останавливаются ни днем ни ночью.



В настоящее время белгородские мостостроители работают над возведением уникальной по своему масштабу и сложности мостовой эстакады на объездной магистрали города Белгорода «Спутник - Сумская - Чичерина - Ротонда»

Этот объект по образному выражению дорожников станет своеобразным украшением городской окраины Белгорода. Таких конструктивно изящных и одновременно сложных мостовых комплексов еще не строилось в регионе. Так в чем же состоит его уникальность? Попробуем разобраться.

С точки зрения своего главного предназначения транспортная эстакада - это очень простая вещь. Ее цель - всего лишь проложить путь для транспортного потока над наземными преградами. Однако новое строительство, которое развернулось на окраине города, недалеко от рынка «Спутник» существенно меняет наше представление об этом.

Если посмотреть внимательнее на эту грандиозную стройку, раскрывается целостный замысел создателей этого дорожного комплекса - в нем будут и эстакада, ведущая через железную магистраль, и трасса, подходящая к эстакаде, и новая дорога, проникающая сквозь тоннельные проемы, и освещающие мост фонари, и многое, многое другое. Словом все то, что позволяет всей системе действовать, как единое целое, и дает возможность существенно экономить время пути всем автомобилистам, кто выберет новую магистраль - горожанам и путешественникам. Именно ради этого затеяна эта огромная стройка, как бы завершающая транспортный обход города.

Начало возведения мостовой эстакады было положено еще в декабре 2008 года. О ее размерах может свидетельствовать тот факт, что несколько десятков домовладений, попадавших в ее зону, пришлось снести, а людей переселить на новые места. Строительство этого объекта велось весь 2009 год, а ведь это было вовсе не просто - мы понимаем, что сегодня не самое благоприятное время для новых строек. Однако темп возведения эстакады не снижался ни на минуту, и уже к настоящему моменту сформировал четкий контур будущей конструкции мостового комплекса. Мы побывали в центре этого масштабного строительства и убедились, что работы здесь не прекращаются ни днем, ни ночью. Возводят это сооружение белгородские строители из компании ООО «Мостройинвест».

«Такого крупного мостового комплекса в Белгородской области пока не строили.» - отмечает в разговоре с нами генеральный директор этого предприятия Александр Молчанов. Действительно, грандиозные очертания будущего сооружения просто завораживают. Длина эстакады составляет более 310 метров, ширина от края до края более 23 метров. Состоит она из 13 пролетов, протяженность 12 из них - 24 метра, а один - 15 метров. Мостовое полотно имеет односторонний поперечный уклон, к тому же расположено на кривых в плане и в продольном профиле. Это предъявляет к выполнению работ дополнительные требования.

МОСТ, КАК ВОПЛОЩЕНИЕ ПЕРЕМЕН

Во-первых, по прочности конструкции. Ведь нагрузка на эстакаду будет немалая - здесь будут размещаться по две полосы движения в каждую сторону. Во-вторых, особенность этого сооружения заключается еще и в том, что ландшафт местности, где разворачивается эта стройка, довольно сложен. Это создает дополнительные трудности при строительстве. Ведь эстакада должна пересечь международную железную дорогу Москва-Юг, в связи с чем, мостостроителям регулярно в ходе работ приходится выполнять строительно-монтажные работы в зоне железной дороги. А это предполагает очень сжатые сроки монтажа пролетных конструкций. Дополнительные трудности связаны с выполнением гидротехнических работ, так как большой участок строительства мостового комплекса находится в заболоченной пойме реки Гостенка. И, наконец, чтобы в полной мере представить себе масштаб этого строительства достаточно упомянуть, что высота эстакады местами достигает 12 метров. Именно поэтому, этот объект на сегодняшний день является уникальным с инженерной точки зрения.

«Конечно, интересно принимать участие в возведении такого серьезного объекта,» продолжает свой рассказ генеральный директор ООО «Мостройинвест». - Ну а то, что именно нам доверили такую сложную задачу, очень значимо для нас. Думаю, что во многом, это стало возможным, благодаря тому, в ООО «Мостройинвест» работают настоящие профессионалы своего дела. Именно благодаря этим людям компании многое по плечу. Вот только несколько имен, которыми гордится наше предприятие - главный инженер Акиншин Владимир Александрович, начальник участка Здоренко Анатолий Михайлович, мастера строительных и монтажных работ Рудковский Валерий Федорович, Бурченко Руслан Анатольевич, Подрезов Виталий Иванович, Городов Иван Петрович, начальник цеха ЖБИ Енина



Алла Петровна и многие другие. И хотя за все эти годы у специалистов предприятия нарабатан огромный потенциал - ООО «Мостройинвест» не новичок в мостостроении, - каждый сложный объект нас обогащает новым опытом еще больше. Особую ответственность на нас накладывает еще и то, что мы понимаем, насколько эта дорога необходима городу. После ее сдачи Белгород должен вздохнуть, освободившись от большинства транзитного транспорта. А автомобильные пробки на главной городской магистрали улице Богдана Хмельницкого должны уйти в небытие. Стоит отметить, что темпы работ на объекте достаточно высокие, притом, что наши специалисты особое внимание обращают на качество строительства. Думаю, что с профессиональной точки зрения для нас возведение этого объекта - еще одна ступенька в развитии компании».

Надо отметить, что в своем нынешнем виде ООО «Мостройинвест» существует с 2002 года. Сегодня предприятие входит в состав Группы компаний БАСК. А создавалась компания на базе старейшего в Белгородской области Опытного-экспериментального мостостроительного управления. За свою

В ООО «Мостройинвест» работают настоящие профессионалы своего дела. Именно благодаря знаниям и опыту этих людей компании многое по плечу.

историю здесь были осуществлены строительство, реконструкция и капитальный ремонт более 370 автодорожных мостов и путепроводов общей протяженностью более 20 километров. Сегодня на содержании у предприятия находится более 67 мостов в белгородской области. Только за последнее время компания построила и ввела в строй ряд крупных объектов. Это путепровод через автодорогу «Короча-Губкин-Горшечное» длиной 70 метров, мост через реку Оскол объездной автодороги в поселке Чернянка длиной 132 метров. Продолжаются работы и на других объектах. Это возведение моста через реку Осколец на объездной автодороге города Старый Оскол длиной 100 метров, а также строительство путепровода. В начале августа завершены все работы по ремонту моста через реку Везелка по проспекту Богдана Хмельницкого в Белгороде.

Кроме того в 2009 году планируется закончить строительство путепровода в Белгороде по ул. Красноармейская длиной 56 метров.

Надо заметить, что ООО «Мостройинвест» обладает своей серьезной производственной базой площадью

46000 метров квадратных, включающей цех ЖБИ, авторемонтный цех, складские помещения, столярный цех, АЗС. Имеется большой парк автомобильной и строительной техники. Все это позволяет большинству работ на строящихся объектах выполнять по замкнутому циклу. И только небольшую часть стройматериалов - пролетные строения свыше 15 метров в длину предприятие заказывает у других производителей. Большинство железобетонных изделий выпускается на производствах компании - это мостовые железобетонные конструкции: сваи мостовые, плиты пролетных строений, балки пролетных строений, насадки железобетонные, укрепительную плитку и блоки.

Кроме того здесь производят также железобетонные изделия для различных видов строительства: плиты строительные, плиты дорожные, блоки фундаментные, кольца КС, крышки КЦП, а также занимаются изготовлением нестандартных изделий, товарного бетона и раствора. Все это позволяет предприятию постоянно развиваться и совершенствовать свою деятельность, завоевывая новые ниши. Так, сравнительно недавно в ООО «Мостройинвест» начали заниматься новым направлением - промышленным и гражданским строительством, основными видами работ которого являются монолитно-каркасное строительство, устройство бетонных фундаментов разных типов, монтаж сборных железобетонных конструкций, а также монтаж и изготовление стальных конструкций. Эту сферу деятельности предприятия характеризуют такие объекты как ТЦ «Вокзальный», офис группы компаний БАСК по улице 5-го Августа, птицефабрика «Приоскольск», ТД «Александровский». Шебекинский овощной комбинат, ТЦ «Вестер Гиппер» по улице Щорса и ТЦ «Грин» по улице Богдана Хмельницкого многие другие.

«Я убежден, что для дальнейшего существования нашей компании необходимо и впредь работать с таким же высоким темпом, как мы работаем сегодня - говорит в заключении нашей беседы Александр Александрович Молчанов, - набирая обороты и постоянно вкладывая средства в модернизацию производства, в повышение профессионального уровня специалистов компании. - Только так мы сможем вновь и вновь подтверждать свой высокий профессиональный статус.»

Логическим продолжением этих слов генерального директора ООО «Мостройинвест» является тот факт, что сегодня компания получила лицензию Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору на строительство блоков атомных станций, что повлияет на расширение специфики строительной деятельности, и позволит предприятию не только повысить свою профессиональную устойчивость, но и активно начать освоение других ниш на рынке, а также планировать свою работу на более длительную перспективу.

Татьяна УСС.
Фото Бориса ЖИДКОВА.