



ПУТЬ «МОСТСТРОЙИНВЕСТ»

«Рост профессионализма людей и эффективности производства - один из надежных путей развития предприятия», - считают в белгородской строительной компании ООО «Мостстройинвест»



**Генеральный директор
ООО «Мостстройинвест»
Молчанов Александр
Александрович.**

«Год на подъеме»

По признанию генерального директора белгородского строительного предприятия ООО «Мостстройинвест» Александра Молчанова, 2009 год стал одним из самых успешных в истории предприятия. Что и говорить, работа на важнейшем объекте дорожного строительства области была бы ценна и сама по себе. Но ООО «Мостстройинвест» при этом занимался одним из ключевых элементов первой очереди объездной дороги «Спутник - Сумская - Чичерина - Ротонда» - самой длинной эстакадой в Белгородской области.

- Данная эстакада - грандиозный по меркам области объект, - говорит Александр Александрович. - Такого никогда еще на белгородской земле не строилось. И участие в его создании стало хорошим экзаменом на профессионализм и зрелость нашего коллектива.

- На порученной нам эстакаде длиной 310 метров и шириной более 23 метров, с высотой опор до 12 метров мы смонтировали двенадцать 24-метровых и один 15-метровый пролет. Причем мостовое полотно здесь имеет односторонний поперечный уклон и расположено на кривых в плане и в продольном профиле. Работа с большим количеством монолитных конструкций, серьезным объемом монтажа на высоте потребовала огромной подготовительной работы. Был составлен почасовой график круглосуточного производства, который контролировался дважды в сутки. Хотя многие не скрывали скептического настроения, говоря, что мы все равно не успеем, в результате постоянного анализа, мониторинга работ, четкой организации деятельности всех подразделений компании нам удалось даже ускорить наш внутренний график производства работ на несколько дней...

Даже один день в условиях и без того жесткого общего графика строительства дороги - существенное достижение, прежде всего, для самого ООО «Мостстройинвест». Ведь добившись высочайших темпов монтажа, компания обеспечила и должное его качество.

Однако это еще не все. Одновременно (!) компания вела строительство двухполосного путепровода по улице

Красноармейской, через федеральную железнодорожную трассу. Здесь также нужно было решать нетривиальные задачи: одновременно провести монтаж железобетонных конструкций на путепроводе и эстакаде, уложившись в отведенное железнодорожниками «окно».

Опять же, тщательно подготовившись, подразделения «Мостстройинвеста» к 6 утра назначенного дня вывели наизготовку технику - краны, загруженные балками машины. И без срывов, по графику произвели монтаж конструкций.

«Сложный, значит, интересный»

В «Мостстройинвесте» всегда старались вкладывать максимум возможно в развитие производственной базы, увеличение парка современной техники. Казалось бы, прошлый год мог внести коррективы в это правило. Но нет, здесь прибыль решили направить на приобретение техники - технологичный высокопроизводительный автокран грузоподъемностью 100 тонн заметно ускоряет работу мостовиков. Он существенно увеличил производительность и прибавил эффективности в проведении новых уникальных работ. На строительстве путепровода через железную дорогу местного значения по улице Чичерина (это один из объектов следующей очереди дороги «Спутник - Сумская - Чичерина - ротон-



да) «Мостстройинвест» с его помощью успешно смонтировал 33-метровые балки - каждая весом в 53 тонны.

- Конечно, такая техника требует при эксплуатации особого внимания и должного профессионального навыка, - объясняет Александр Молчанов. - Сам путепровод по объему работ, конечно, не так велик как прошлогодняя эстакада, но тоже по-своему интересен и сложен. Необходимо и четкое взаимодействие с железнодорожниками, и решение специфических проблем при транспортировке 33-метровых конструкций и их монтаже. Но благодаря большому опыту, слаженности коллектива и профессионализму каждого нашего работника мы вновь сработали без единой ошибки, не подвели ни заказчика, ни себя...

Сейчас компания ООО «Мостстройинвест» трудится на субподряде у компании ООО «Белдорстрой», которая ведет строительство еще одного крупного пускового комплекса - двух связанных участков дороги, которая соединит улицу Красноармейскую с микрорайоном «Юго-Западный-2» в Белгороде и далее - с поселком Комсомольский Белгородского района. Мостостроители выполняют реконструкцию путепровода (с уширением проезжей части до четырех полос) через федеральную железнодорожную магистраль по улице Щорса. Монтаж конструкций в одном направлении уже закончен.

Нетрудно заметить, что путепроводы через железные дороги - это своего рода визитная карточка ООО «Мостстройинвест». На самом деле, это и наиболее сложные работы. Речь не только о необходимости выполнять их в четких временных рамках, измеряемых несколь-

кими часами. Например, нужно соблюсти не менее жесткие требования по переносу коммуникаций. Или выполнять монтаж близ действующих высоковольтных линий. Не случайно на подобных объектах постоянно находятся специалисты отдела охраны труда ООО «Мостстройинвест».

Расти дальше!

- Безусловно, областные объекты последних двух лет позволили существенно вырасти компании по всем направлениям, - рассказывает Александр Молчанов. - Когда по всей стране только и говорят, что о кризисе, в нашей области в дорожное строительство направляются огромные инвестиции. И благодаря вниманию губернатора Евгения Степановича Савченко строители Белгородской области не только не снизили показатели, но и покорили новые профессиональные высоты. И это, в свою очередь, позволяет надеяться, что наши услуги будут и в дальнейшем востребованы у основных заказчиков «Мостстройинвеста» - управления автомобильных дорог Белгородской области, управления капитального строительства города Белгорода, дорожно-строительных организаций. Мы готовы и дальше работать во благо родной Белгородчины.

- Нам также приходится понимать: что предприятию нужно расти дальше, чтобы поддерживать набранный темп развития. Для нас это актуально, так как мощности «Мостстройинвеста» в этом году задействованы чуть более чем наполовину, и необходимо дальше наполнять портфель заказов, в том числе и за пределами области. Надеемся, что доброе имя белгородских мостостроителей станет столь же весомым и в других регионах. Еще одно из перспективных направлений для нас - дальнейшее развитие строительства объектов промышленного и гражданского назначения.

- У меня есть все основания полагать, что проверенные годами базовые ценности нашего предприятия и заработанная репутация помогут нам развиваться дальше. Тому есть главная причина - это профессионализм коллектива ООО «Мостстройинвест». Коллектив, который выполняет самые сложные задачи в кратчайшие сроки, который мы не только сберегли, но и увеличили его численность за последние месяцы до 400 человек, укрепив высококвалифицированными специалистами.

- Кстати, очень приятно, что, например, наш электросварщик Александр

НАША СПРАВКА

✓ ООО «Мостстройинвест» создано на базе старейшего в Белгородской области Опытно-экспериментального мостостроительного управления образованного в 1975 году. В 2002 году ООО «Мостстройинвест» вошло в состав группы компаний «БАСК», г. Белгород

✓ Сегодня ООО «Мостстройинвест» - это мощная строительная компания с производственной базой площадью 46000 м², включающей цех ЖБИ, столярный и авторемонтный цеха, складские помещения, собственное АЗС. Имеется большой парк автомобильной и строительной техники.

ООО «Мостстройинвест» ведет работы по трем направлениям:

1. Строительство мостов и путепроводов
2. Промышленное и гражданское строительство
3. Производство ЖБИ.

Для подтверждения качества выпускаемой продукции на предприятии функционирует аттестованная лаборатория, свидетельство № 023 от 03.04.2009 г. до 03.04.2012 г. Высокий уровень систем менеджмента подтвержден успешным прохождением в 2009г. процедуры сертификации ИСО.

За время существования предприятия построено, реконструировано и капитально отремонтировано на территории Белгородской области более 400 мостов и путепроводов общей протяженностью более 20 тысяч погонных метров. На содержании предприятия находится 67 мостов.

Иванович Заводнов по результатам работы в прошлом году (как раз на эстакаде) был отмечен заказчиком - управлением автодорог области, и его портрет помещен на областную Доску Почета!

- Наши люди постоянно набирают опыт не только благодаря практики на все более сложных объектах. На предприятии проводится постоянное их обучение и повышение квалификации. А в этом году мы сделали особый акцент на привлечение выпускников вузов к работе на нашем производстве: состоявшиеся специалисты предприятия должны передавать свой бесценный опыт новому поколению мостостроителей, которое в свою очередь, покоряя все новые и новые объекты, будет отстаивать высокое звание МОСТОСТРОИТЕЛЬ.

Татьяна УСС.
Фото Бориса ЖИДКОВА.