



МОСТЫ В БУДУЩЕЕ

Из нашего досье

✓ Компания ООО «Мостстройинвест» создавалась на базе старейшего в Белгородской области Опытного-экспериментального мостостроительного управления. Самостоятельно существует с 2002 года. Сегодня ООО «Мостстройинвест» входит в состав Группы компаний БАСК.

✓ На счету предприятия - строительство, реконструкция и капитальный ремонт более 400 автодорожных мостов и путепроводов общей протяженностью более 20 километров. Сегодня на обслуживании у фирмы находится 63 моста в Белгородской области. В числе крупных объектов, введенных в строй за последнее время, - путепровод на ПК 61+57 автодороги Спутник-Сумская-Чичерина-Ротонда в г. Белгороде длиной 116 метров, путепровод через автодорогу Короча - Губкин - Горшечное длиной 70 метров, мост через реку Оскол объездной автодороги поселка Чернянка длиной 132 метра.

✓ ООО «Мостстройинвест» располагает собственной производственной базой, включающей цех ЖБИ, авторемонтный и столярный цеха, складские помещения. Это позволяет большинство работ на строящихся объектах выполнять по замкнутому циклу. Предприятие выпускает железобетонные конструкции не только для мостов, но и для различных объектов промышленного и гражданского назначения.

✓ Предприятие осваивает новые направления деятельности - монолитно-каркасное строительство, монтаж сборных железобетонных конструкций, а также монтаж и изготовление стальных конструкций. Это такие объекты, как ТЦ «Вокзальный», офис группы компаний БАСК, птицефабрика «Приосколье», ТД «Александровский», Шебекинский овощной комбинат, ТЦ «Вестер Гипер» на улице Щорса, ТЦ «ГринН» на улице Богдана Хмельницкого и многие другие.

Предприятие ООО «Мостстройинвест» обладает огромным опытом по возведению мостов самого разного уровня - от простых пешеходных до сложнейших эстакадных сооружений

Генеральный директор предприятия ООО «Мостстройинвест» Александр Молчанов Александрович.

В Белгородской области недавно разработана широкомасштабная программа строительства и реконструкции дорожных сетей, рассчитанная на период до 2017 года. Она призвана в принципе решить транспортную проблему в регионе, где многие дороги, построенные несколько десятилетий назад, уже не отвечают требованиям сегодняшнего дня. На эти цели выделено порядка 42 миллиардов рублей. За предстоящие семь лет область должна будет покрыться сетью современных автомагистралей, которые смогут принимать всевозрастающие транспортные потоки. Эту задачу ставит перед дорожниками губернатор Евгений Степанович Савченко. Будут строиться новые дороги, реконструироваться и расширяться уже существующие. Этот процесс не может не затронуть и мостовые сооружения. Ведь эффективность современной транспортной сети во многом зависит и от наличия удобных развязок и эстакад.

- Наше предприятие планирует принимать в осуществлении этой

программы самое активное участие, - говорит генеральный директор ООО «Мостстройинвест» Александр Молчанов. - Мы уже сейчас занимаемся расширением мостов в Белгороде. Например, ведем работы на объекте по улице Щорса. Плодотворно сотрудничаем с Управлением автомобильных дорог и другими крупными заказчиками в области, нам доверяют, все видели нашу работу. В Белгороде возведено немало объектов руками наших специалистов, которыми мы по праву гордимся.

Развитие транспортных коммуникаций в регионе уже давно идет активными темпами. Сооружение дорог - это отнюдь не долгострой: крупные объекты сдаются в течение года-двух. И, конечно же, укладываться в такие сжатые сроки невозможно без применения новых технологий: устаревшими методами это осуществить просто нельзя.

- Мы решаем сложные инженерные задачи, для этого надо идти в ногу со временем, - продолжает Александр Александрович. - Поэтому постоянно обновляем технику, повышаем квалификацию работников и сам процесс максимально оптимизируем, выстраиваем его так, чтобы укладываться в сроки, которые порой кажутся нереальными. Как только приступаем к работе над объектом, время для нас сжимается до предела. Например, сейчас мы приступили к строительству моста тоннельного типа, из-за работ на котором будет перекрываться одна из значимых улиц Белгорода - Красноармейская. Здесь большой цикл работ: погружение свай, перекрытие тоннеля над проезжей частью. Наша задача - все сделать

за 25 дней. Даже этот срок нам горд обозначил с трудом, и это совершенно понятно - реконструкция должна быть завершена как можно скорее. Потом там снова должно открыться движение. Так что работы будем вести круглосуточно.

- Можно сказать, что ваш конек - рекордные сроки?

- Сроки, четкий график, темп - этим мы обязаны работой на стратегически важных объектах и сотрудничеству с крупными подрядчиками, как, например, ООО «Орелдорстрой», с которым мы плотно сотрудничали в прошлом году. Но дело не только в скорости: в формулу нашей успешной работы входят современные инженерные решения плюс передовые технологии. Мы беремся за самые непростые объекты. Если говорить, например, о реконструкции путепровода на улице Щорса, то там практически нет подъездных путей, железнодорожное полотно идет почти вплотную к мосту, а ведь там надо было еще ухитриться забить сваи - так что участок неудобный и даже опасный. Не говоря уже о том, что работа шла в режиме функционирующей дороги.

Мы готовимся к тому, что в ближайшие семь лет нас ждут серьезные, значимые объекты. У предприятия амбициозные планы, мы ощущаем себя в силах сделать многое. Сейчас наш основной заказчик - Управление автомобильных дорог Белгородской области, мы участвуем в торгах не только как субподрядчики, но и как генподрядчики. Недавно выиграли тендер на федеральный объект - крытый пешеходный мост в поселке Северном, на участке федеральной автодороги Москва - Харьков, планируемый срок сдачи - ноябрь текущего года.

В нынешнем году в трудовой копилке ООО «Мостстройинвест» - десять объектов, и восемь из них - уже в стадии полной готовности. К профессиональному празднику, да и к концу этого непростого года мостовики подходят с хорошими результатами.

Александр Молчанов подчеркивает: высокие темпы, взятые сегодня, - это еще и залог развития предприятия. Чем выше набранные обороты, тем больше возможностей совершать вложения в модер-

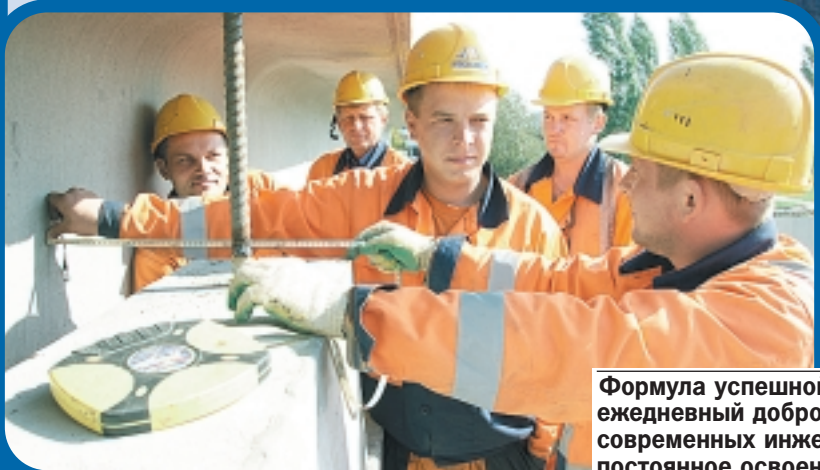
низацию производства, в повышение качества. И забота об этом не прекращается буквально ни на час.

Мы поинтересовались, что за мониторы установлены в кабинете генерального директора, - оказалось, сюда выведены видеокamеры с наиболее важных объектов. За тем, как движется работа, Александр Александрович может наблюдать в режиме он-лайн даже с мобильного телефона, постоянно держа руку на пульсе родного предприятия.

Возвращаясь после беседы с Александром Молчановым, мы проехали по мостовой эстакаде по новой объездной магистрали Спутник - Сумская - Чичерина - Ротонда. Эта развязка, пересекающая международную железную дорогу Москва-Юг, - уникальное по своему масштабу и сложности инженерное сооружение. Такого крупного мостового комплекса в Белгородской области до этого не строили. После ввода эстакады в строй Белгород вздохнул свободнее: большая часть транзитного транспорта теперь устремилась в объезд, и с некоторых улиц ушли привычные автомобильные пробки. Автомобилисты могут существенно сэкономить время, сокращая путь.

Это внушительное и одновременно изящное сооружение, ставшее настоящим украшением Белгорода, тоже результат работы профессионалов из ООО «Мостстройинвест». Строительство велось весь 2009 год, и, несмотря на то, что это было не самое благоприятное время для новыхстроек, темп возведения высот, плюс ведение работ в непосредственной близости от железной дороги, плюс то, что высота эстакады местами достигает 12 метров - можно сказать, что это настоящий шедевр современного мостостроения. Остается пожелать, чтобы предприятие ООО «Мостстройинвест» продолжало радовать белгородцев и гостей города подобными произведениями искусства постоянно, прокладывая все новые мосты в будущее родной Белгородчины.

Татьяна УСС.
Фото Александра ЗИЧЕНКО.



Формула успешной работы предприятия ООО «Мостстройинвест» включает в себя ежедневный добросовестный труд каждого члена коллектива плюс применение современных инженерных решений при возведении мостовых сооружений и постоянное освоение новейших передовых технологий строительства.